



# MS316-52001・MS316-52002 テールゲートスポイラー

## 取付・取扱要領書

この度はアクア用TRDテールゲートスポイラーをお買い上げ頂き誠に有難うございます。  
本書は上記TRDテールゲートスポイラーの取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。  
取付け前に別紙注意書と共に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施してください。  
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

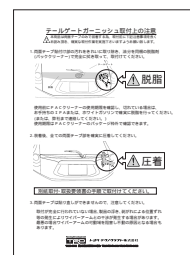
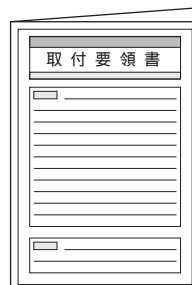
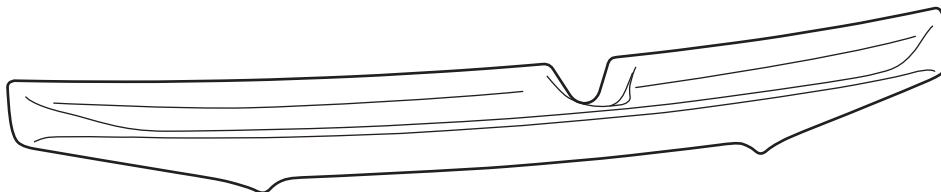
本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

### 品番・適合一覧表

品番	塗装色	備考
MS316-52001-A1	ライムホワイトパールクリスタルシャイン (082)	アクア 全適応 '12.01~
MS316-52001-C0	ブラックマカ (209)	
MS316-52002-NP	未塗装品 (プライマー処理品)	




### 構成部品一覧表

	品名	品番	個数	備考
	テールゲートスポイラー		1	
	PACクリーナー		1	
	取付・取扱要領書		1	本書
	取付注意書		1	商品外側に添付







## 取付・取扱上の注意

この取付・取扱要領書では安全にご使用いただく為に、特にお守り頂きたいことなどを、次のマークで表示しています。

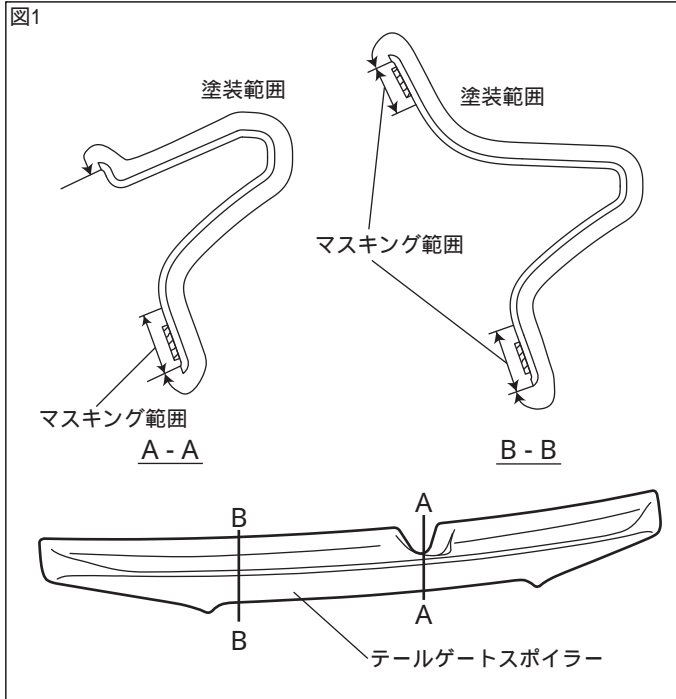
 <b>警告</b>	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。
 <b>注意</b>	この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行うと、人が障害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。
 <b>アドバイス</b>	スピーディーに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

**確認** 本商品が到着後、すぐに本体に破損が無いこと、付属品が全て揃っていることを確認してください。

-  **警告** 取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを切り、サイドブレーキがかかっていることを確認後行ってください。不安定な場所で作業、車両が動く状態での作業は重大な事故原因となります。
-  **警告** エンジンルームやマフラー等の付近で作業を行う場合、ヤケド等の重大な怪我に注意してください。
-  **警告** 本商品への改造・加工、適合車種以外への装着は絶対に行わないでください。破損や事故の原因となります。
-  **警告** 取付け後、本商品と他の部品とが干渉していないかを確認してください。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談ください。そのまま走行すると破損や故障の原因となります。
-  **警告** 本商品装着後に、衝突等の強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用中を中止し、整備工場にて点検を受けてください。
-  **警告** 走行中に異常な振動や異音等を感じたら直ちに安全な場所に停車し、整備工場にて点検を受けてください。そのまま走行を続けると、車両の破損や事故の原因となります。
-  **警告** 本商品は舗装路での走行を想定して設計されています。悪路や雪道での走行は、商品によっては破損の原因になりますのでお止めください。
-  **警告** 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用中に際しては十分にご注意ください。
-  **注意** 本商品の交換・取付作業は必ず専門の整備工場で実施してください。
-  **注意** 本商品の取付の際は必ず該当車両の修理書（トヨタ自動車（株）発行）に従い、本書の注意事項を守って作業を行ってください。
-  **注意** 本商品は各構造基準に適合しているため、車検時も通常の検査と同様に受けられます。ただし適合車種以外に装着した場合、またはその他の部位を改造しているなどの使用状況によっては、その限りではありません。
-  **注意** 未塗装品セット（MS316-52002-NP）は未塗装の為、車両の外板色に合わせた塗装が必要になります。塗装後の乾燥時、乾燥温度を70 以上に上げますと、製品に変形や割れが発生しますので乾燥温度には十分注意して下さい。強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定して下さい。
-  **注意** 未塗装品を塗装前に脱脂する場合、イソプロピルアルコール又はホワイトガソリンを使用し、シリコンオフ及びシンナーは使用しないでください。
-  **注意** 本書で指示した以外の車両部品を取り外さないでください。
-  **注意** 車両部品の脱着および車両へのテールゲートスポイラーの取付け時の傷付き防止のため、作業前に保護シートを準備し、取付け作業は必ず保護シートの上で行ってください。また、取付け作業時には車両部品に傷を付けないように十分に注意してください。
-  **注意** 両面テープの接着力を最大限に発揮させる為、貼付作業前に両面テープ部及び取付部をドライヤー等で約40 程度に暖めて下さい。
-  **注意** お手入れの際には、シンナー、ガソリン等の有機溶剤は使用しないでください。変色・変形の原因となります。
-  **注意** 取付作業や走行により、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。上記の事項と本書の装着要領を必ずお守りください。

## 未塗装品の取扱いについて

下記は、未塗装品 (MS316-52002-NP) の塗装前、塗装後の作業を記載しています。下記要領に従い作業を行ってください。



### テールゲートスポイラーの塗装

- 図1のようにテールゲートスポイラーを塗装する。

⚠注意：脱脂をする場合は、イソプロピルアルコール(以下IPAという)又はホワイトガソリンを使用し、シリコンオフおよびシンナーは使用しないでください。  
サーフェーサーが溶ける恐れがあります。

⚠注意：両面テープには、絶対に塗装しないでください。  
接着力が低下します。マスキングテープを貼るなどして、対応してください。

⚠注意：乾燥温度を70℃以上に上げますと、製品に変形や割れが発生しますので乾燥温度には十分注意してください。強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。

### 取付準備 (別紙注意書確認)

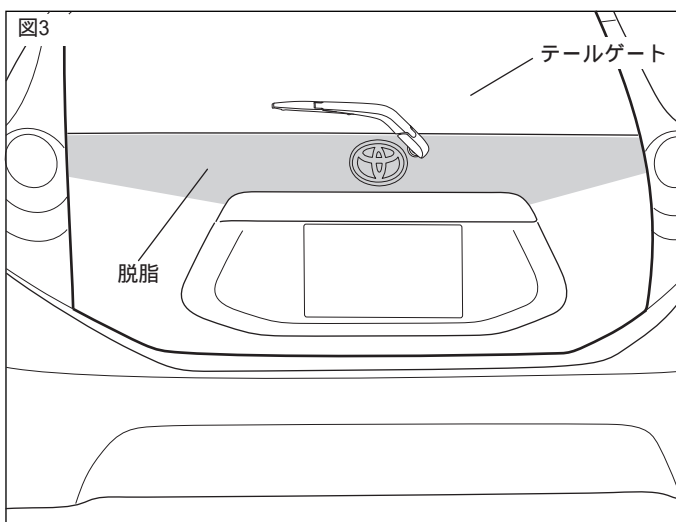
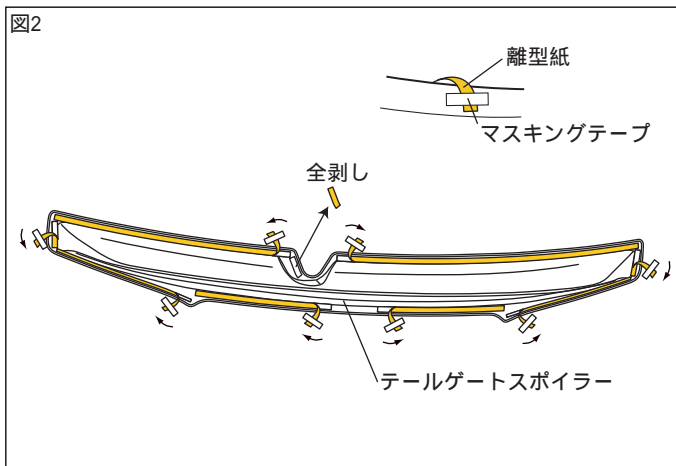
- テールゲートスポイラーの両面テープ離型紙を、図2のように中央から外側に約30mm剥がし(左右各4箇所)、マスキングテープ等で表側に貼り付ける。  
中央の短い両面テープの離型紙は全て剥がす。

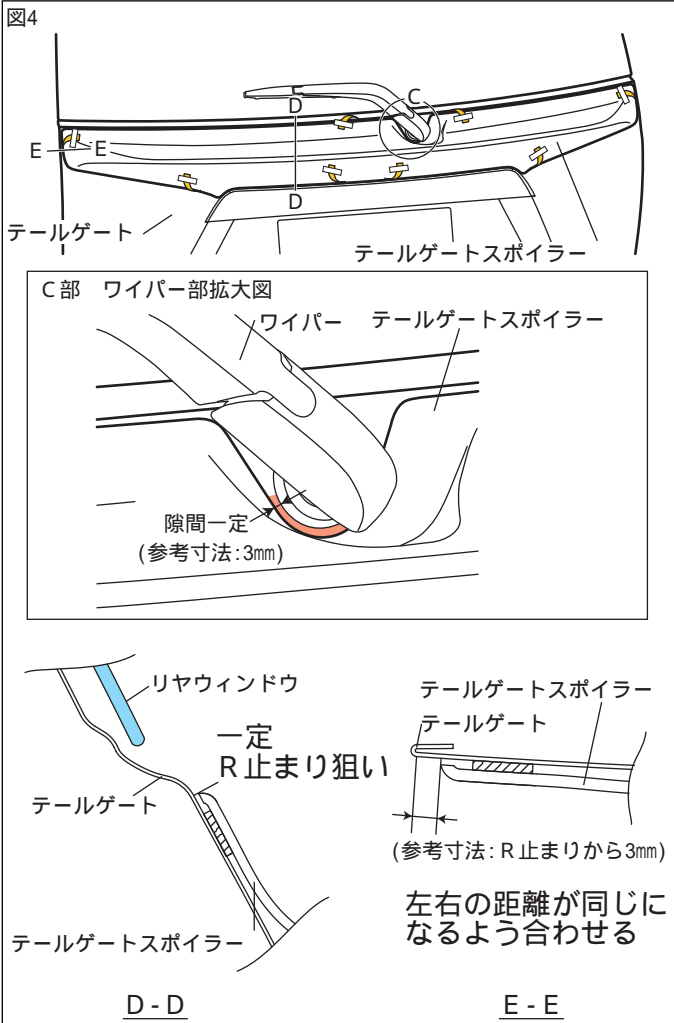
⚠注意：両面テープの離型紙をすべて剥がしてしまうと、正しい取付位置に取付けが出来なくなります。

- 図3のようにテールゲートのテールゲートスポイラー取付部の汚れを取り除き、PACクリーナーで一方方向にふいて脱脂する。

⚠警告：ボディコーティングが施されている場合は、塗装にキズをつけないよう、コンパウンド等で除去した上で、必ず脱脂を行ってください。

⚠注意：脱脂を行う際はPACクリーナーを使用し、パーツクリーナーは使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。  
また、使用前にPACクリーナーの使用期限を確認し、切れている場合は、お手持ちのIPAまたは、ホワイトガソリンで確実に脱脂を行ってください。(又は、弊社まで連絡してください。)  
使用期限はPACクリーナーのパッケージ枠外で確認できます。





## 取付要領

1. 図4のようにテールゲートスポイラーが車両に平行で左右中心に来るよう位置出ししながら、テールゲートに合わせる。

2. 図5のようにテールゲートスポイラーとテールゲートにズレが無いか確認し、両面テープ離型紙(左右各4箇所)を番号順に剥がしながら貼付け  
{49N(5kgf)以上} 圧着する。

△ 注意：両面テープの接着力最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40程度に暖めて下さい。

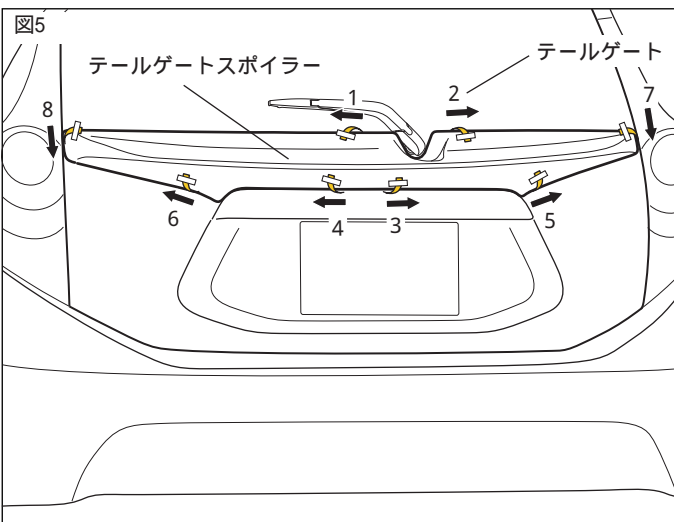
△ 注意：両面テープの離型紙を指示した順に剥がさなかった場合、隙が発生する恐れがあります。

△ 注意：両面テープは十分に圧着して下さい。圧着が不十分な場合は、浮き剥れの原因となる事があります。

△ 注意：両面テープ接着後24時間以内は洗車しないでください。

△ 注意：テールゲート開閉時の際、テールゲートスポイラーを用いて押したりつまんだりしないでください。

△ 注意：テールゲートスポイラーにもたれかけたり、物を立てかけたりしないでください。



## 取付完了後の点検・注意事項

1. テールゲートスポイラーが両面テープにて、車両に確実に取付けられているか点検してください。
2. テールゲートスポイラー及び車両部品に傷を付けていないか点検してください。

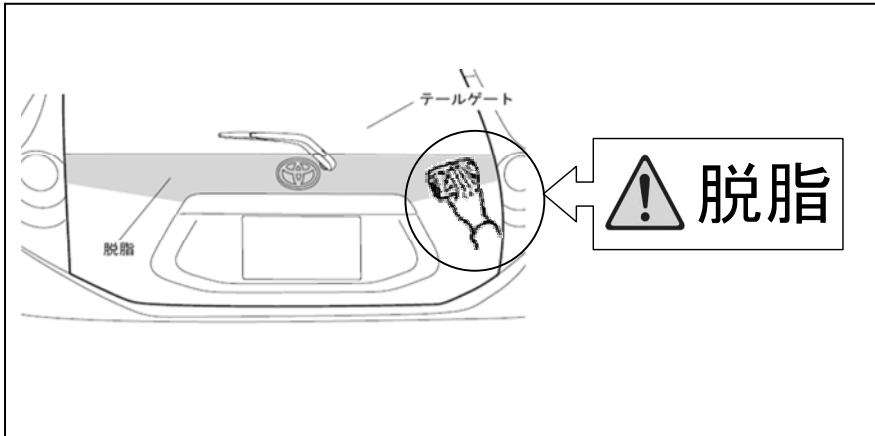
# テールゲートスポイラー取付上の注意



本商品は両面テープのみで装着する為、取付前に下記注意事項を良くお読み頂き、別紙取付・取扱要領書に従って確実な取付作業を実施下さいますようお願い致します。

両面テープは貼り直しができませんので、注意して下さい。

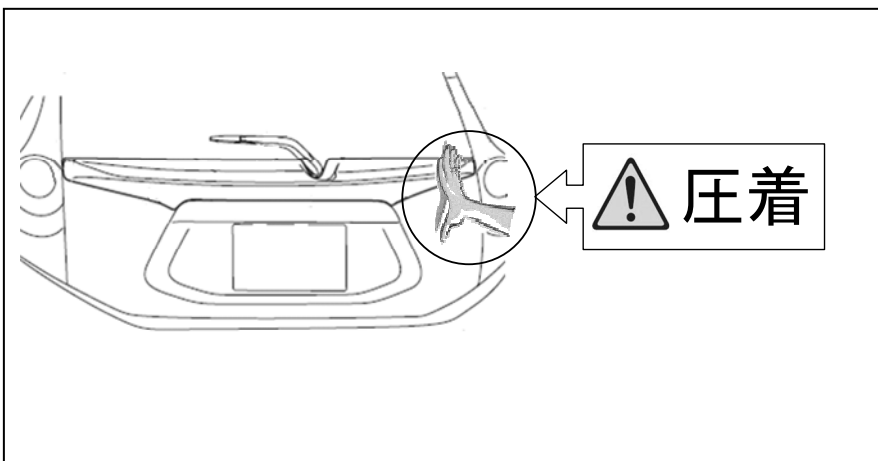
## 1.両面テープ貼付け部の汚れをきれいに取り除き、油分を同梱の脱脂剤（PACクリーナー）で完全に拭き取って、取付けて下さい。



ボディコーティングが施こされている場合は、塗装に傷を付けないようコンパウンド等で除去した上で必ず脱脂を行って下さい。

使用前にPACクリーナーの使用期限を確認し、期限切れの場合はお手持ちのIPA又はホワイトガソリンで確実に脱脂を行って下さい。（又は弊社まで連絡して下さい）  
使用期限はPACクリーナーのパッケージ枠外で確認出来ます、

## 2.装着後、全ての両面テープ部を確実に圧着して下さい。



取付時の圧着が完全に行われていない場合、製品の浮き、剥がれ等による位置ずれの発生によりワイパーアームとの干渉が発生する場合があります。最悪の場合ワイパーアームの可動域を阻害し不動となる場合や、車両破損、事故の原因となる場合もあります。

Racing Development

**TRD**

トヨタ テクノクラフト株式会社

〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL (045)540-2121 FAX (045)540-2122