



MS250-12010 COIL SPRING SET

取付・取扱説明書

この度はオーリス用TRDコイルスプリングセットをお買い上げ頂き、有難うございます。
本書には上記TRDコイルスプリングセットの取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施して下さい。なお、本書は必ずお客様にお渡し下さい。

- ★ 本商品は専用設計品の為、組付けるショックアブソーバーも専用品が必要です。
- ★ 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。
登録前に取付けを行なった場合は、持込みの新規検査が必要となります。

■品番・適合車種

品番	適合	型式	年式	備考
MS250-12010	オーリス	ZRE152H NZE151H	'06.5~	組付けるショックアブソーバーは専用品(MS260-12008)を使用して下さい。単品使用・他製品との組合せ使用は出来ません。

■構成部品

	部品名	品番	数量	備考
①	フロントコイルスプリング	48131-ZE510	2	
②	フロントスプリングバンパー (バンブラバー)	48331-WY040	2	トヨタ純正部品
③	フロントサスペンションサポート	48609-42020	2	トヨタ純正部品
④	ストラットマウンティングベアリング	48619-42010	2	トヨタ純正部品
⑤	フロントサスペンションサポートダストカバー	48684-42010	2	トヨタ純正部品
⑥	カラー	90387-15033	2	トヨタ純正部品
⑦	フロントサスペンションサポートプレート	48687-28010	2	トヨタ純正部品
⑧	フロントコイルスプリングインシュレーターUPR	48157-42020	2	トヨタ純正部品
⑨	フロントコイルスプリングインシュレーターLWR	48158-12040	2	トヨタ純正部品
⑩	フランジボルト	90105-17009	2	トヨタ純正部品
⑪	リヤコイルスプリング	48231-ZE510	2	
⑫	取扱説明書	本書	1	

■取付・取扱上のご注意

△警告：この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行なうと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。

△注意：この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行なうと、人が傷害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

※ 確認・本商品到着後は直ぐに開封し、内容物に破損がない事、本書に記載されている付属品がすべて揃っている事を確認して下さい。本商品は過去に事故歴の無い車両に確実に取付け出来ます。

△注意 本商品の取付け、交換の際は該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意事項を守って作業を行なってください。(一部、純正車両とは異なる組付方法がある為、ご注意下さい)



トヨタ テクノクラフト株式会社

- △警告 本商品は適合車種以外には使用しないでください。破損や故障により、重大な事故を招く場合があります。
- △警告 本商品の取付作業・部品交換は必ず専門の整備工場でリフトを使用して行なってください。
- △警告 エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付作業を行なう際、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始してください。熱い状態で作業を行なうとヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。
- △警告 車輻に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合は、必ず新品に交換してください。
- △警告 取付けの際は、修理書に記載の指定トルクに従って各ボルト・ナット類を確実に締付けてください。取付時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。
- △警告 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意ください。
- △警告 急発進、急制動、急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因となるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめください。
- △警告 本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路での走行は十分な安全スピードで走行するようお願いいたします。
- △警告 本商品装着後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に、変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用をおやめください。
- △警告 走行中に異常を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付部分をよく点検してください。そのまま走行を続けると、重大な事故の原因となる場合があります。
- △警告 本商品への改造、加工、加熱や塗装を剥がす事は絶対に行なわないでください。保証が受けられないだけでなく、破損や重大な事故の原因となる場合があります。
- △注意 取付作業や、走行にともない、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。上記の事項と本書の装着手順を必ずお守りください。

■ 取付・取扱上の注意

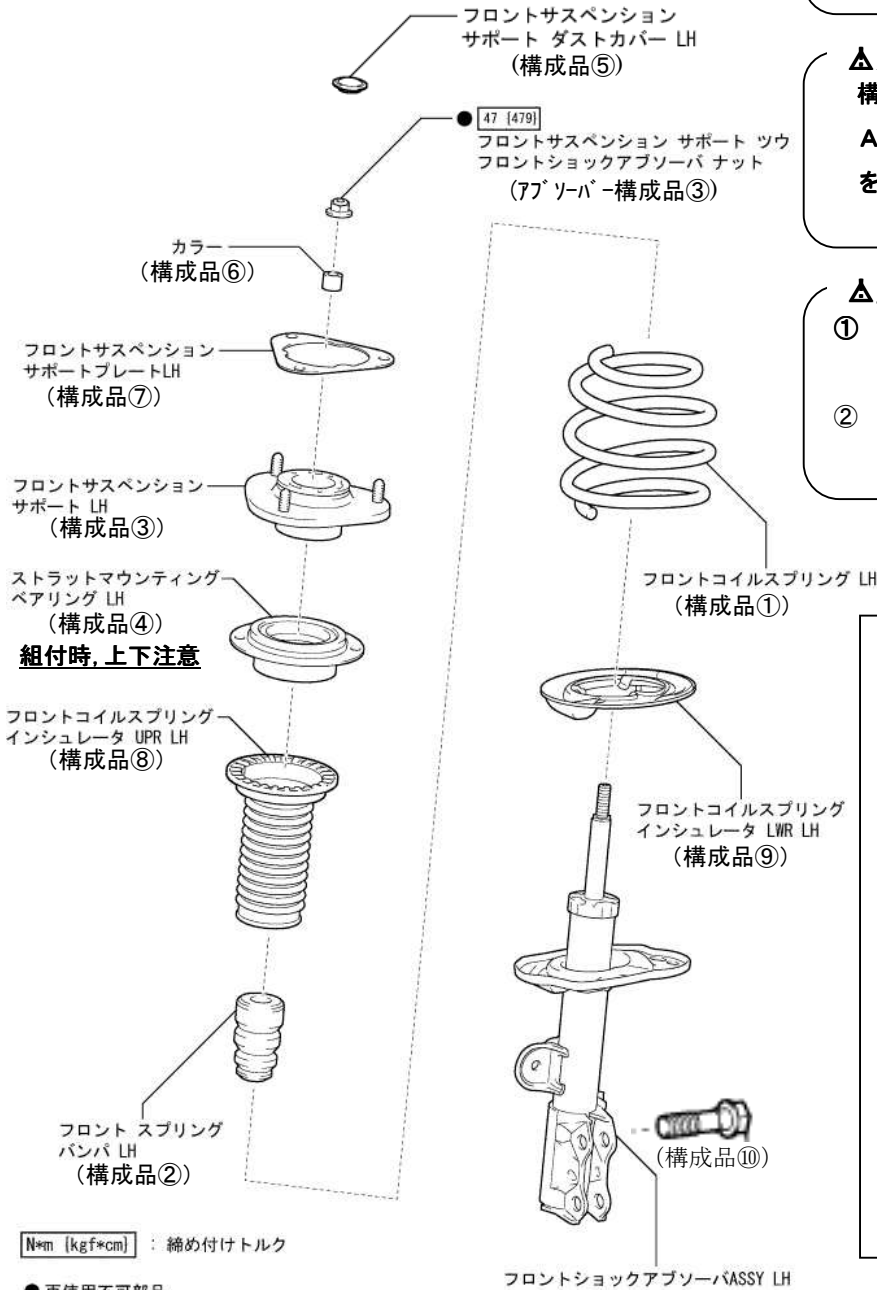
- △注意 本商品の周囲で溶接作業は行なわない事、溶接スパッタ等の付着で破損の原因になる場合があります。
- △注意 本商品を工具で掴んだり落下させるような乱暴な扱いはしないで下さい、傷により破損や事故の原因となる場合があります。
- △注意 交換の際、締付け作業等でインパクトレンチを使用しますと破損や事故の原因となります。車両修理書に従った規定トルクで締め付けを行なって下さい。
- △注意 スプリングの組付で圧縮する際は円周上を均一に圧縮し、又、必要以上に圧縮すると破損や事故の原因となる場合がある為、十分に注意し作業して下さい。
- △注意 本商品の装着により車高が低くなる為、車両下面と路面が干渉する場合があります。段差通過や悪路の走行には気を付けて下さい。(大口径マフラーやエアロパーツ装着車は十分に注意して下さい)
- △警告 スプリングを交換する事により車高が変化する為、最低地上高及び灯火類の高さを測定し保安基準に適合している事を確認後、ヘッドライトの光軸調整を行なって下さい。

■ スプリングの組付・車両への取付

- ・フロント及びリヤスプリング組付・取付手順は次ページの組付図を参考に、Fアブソーバーロックナット下にカラーを入れ、車両に取付の際はステアリングナックル締結ボルトの上側を同梱品のボルトと交換して下さい。それ以外の脱着作業等は当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、確実な取付作業を実施して下さい。車両への取付後、乗り上げ式リフト、ピット等にてロアーアーム、Rビーム、ロッド類の車両側ボルトを緩め、車両を数回上下させブッシュ類のストレスを無くし車高を安定させた後に、規定トルクで締付けて下さい。

■ F・ショックアブソーバー&スプリング組付図

(組付・取付方法が純正車両は異なる為、ご注意ください)



ご案内

本品は構成部品を全て使用し組付ける事により、車両から取外したストラットアセンブリの分解作業は不要です。

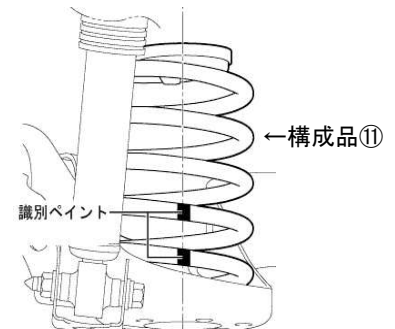
△注意

構成⑤のダストカバー取付けは、ストラット Assyを車両に装着し、アブソーバーナットを規定トルクで締付けた後に取付けて下さい。

△注意

- ① 構成⑥のカラーは純正車両では使用されていない為、取付けの忘れにご注意下さい。
- ② **Fスプリングは、正しく組付け頂くと直進状態でTRDロゴが車両外向きになります。**

リヤコイルスプリング取付例 LH



作業上の注意事項

純正スプリングの識別ペイントに代わり、TRDのロゴマークを車両後方向きに取付けて下さい。

装着後のアライメント調整

サスペンション交換に伴い、フロントホイールアライメントのキャンバー調整を行なって下さい。調整値は車両空車状態にて、**キャンバー角 0° 00' トーイン0mm**に調整 (サイドスリップ点検結果にて適宜調整)

アドバイス

本商品は専用設計の為、組付けには専用アブソーバーセット(別売品)が必要になります。本品、アブソーバーセット共に他の製品(純正品・スポルティーボ品)との組合せ使用は出来ませんので組付けには必ず、専用品をご使用下さい。