

F SPORT PARTS (TRD)

MS153-48004 スポーツマフラー

'10.04~新規制対応商品 取付・取扱要領書

この度は F SPORT PARTS(TRD)スポーツマフラーをお買い上げ頂きありがとうございます。

本書には上記品の取付要領と取扱いについて記載してあります。

取付け前に必ずお読みうえ、正しい取付け・取扱いを実施してください。

なお本書は必ずお客様にお渡しください。

★ 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行なってください。

■品番・適合

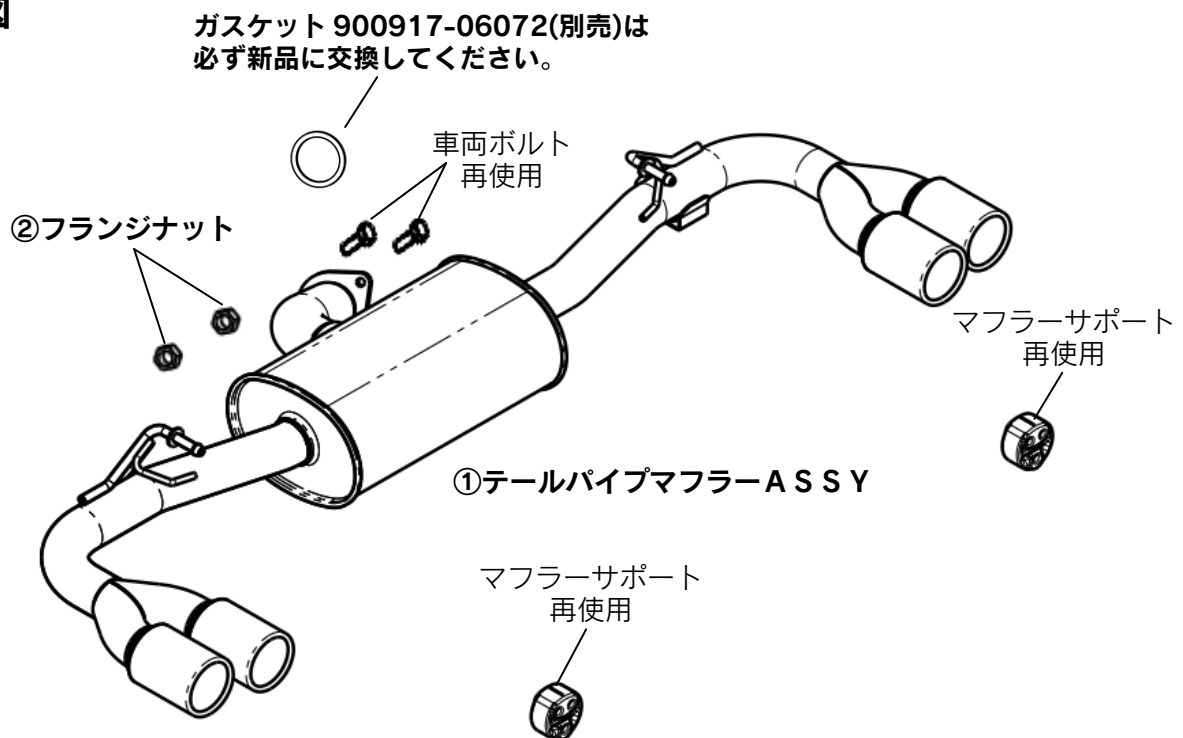
品番	適合車種	型式	エンジン	年式	備考
MS153-48004	RX 200 t	AGL20W/AGL25W	8AR-FTS	'15. 10 ~	

- ・本商品の取付けは、別売りリヤディフューザー(MS313-48006/7/8)との同時装着が必須になります。
- ・本商品の取付けは、別売りリヤディフューザー装着後に行ってください。
- ・純正部品のカスケット(90917-06072)は、同梱されていません。別途ご購入の上、交換してください。
- ・開封時に必ず構成部品がある事、外観、傷、凹み等が無いことをご確認ください。
- ・車両取付け後のクレームには対応しかねる場合がございます。
- ・最新の適合情報は TRD カタログサイトをご覧ください。<http://www.trdparts.jp>

■構成部品

	部品名	数量	備考
①	テールパイプマフラーASSY	1	
②	フランジナット	1	M10
③	取付取扱要領書(本書)	1	

■構成図



■取付け上の注意

- (1) 本商品は「道路運送車両法の保安基準」を満足していますので、一般公道でも安心してご使用頂ける保安基準適合マフラーです。但し、マフラー以外の改造を行っている場合、または使用状況等によってはその限りではない場合もありますのでご了承ください。
- (2) 保安基準適合の為、純正部品と同様に触媒やシールド等を取外さず必ず、適合車種に取付けてください。

- △警告 (1) 車高を下げた改造を伴う場合、**最低地上高90mm**を確保してください。
(灯火類の地上高についても確認を実施してください。)
- △警告 (2) 車高調整タイプのサスペンションキットを装着した車両で一般公道を走行する場合は、必ず現車にて**最低地上高90mm**の確保を行ってください。
- △警告 (3) 本商品の分解・加工は絶対にしないでください。破損や事故の原因となる場合があります。
- △警告 (4) 本品を適合車種以外には絶対に使用しないでください。破損や故障の原因となる場合があります。
- △注意 (1) 本商品の取付け・交換作業は、必ずレクサス販売店で行ってください。
- △注意 (2) 交換の際は、必ず該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意事項を守って作業を行ってください。
- △注意 (3) 交換の際は、エンジンを停止して冷却を確認してから行ってください。火傷や事故の原因となる場合があります。
- △注意 (4) 取付け後は換気の良い所でエンジンを始動し、排気漏れや干渉が無い事を必ず確認してください。正しく装着されていないと保安基準に適合することが出来ません。

■取扱上の注意 (ご使用になるお客様へ)

- △警告 (1) 車高を下げた改造を伴う場合、**最低地上高90mm**を確保してください。
(灯火類の地上高に付きましても確認を実施してください)
- △警告 (2) 車高調整タイプのサスペンションキットを装着した車両で一般公道を走行する場合は、必ず、現車にて**最低地上高90mm**の確保を行ってください。
- △注意 (1) 取付け直後の走行時、多少の異臭発生がありますが異常ではありません。いつまでも消えない場合は取付工場にて点検を受けてください。そのまま走行を続けると、破損や事故の原因となる場合があります。
- △注意 (2) 本商品を取付けますとエンジン回転のフィーリングに変化が生じます。車両に慣れるまでは安全な速度で十分に注意して走行してください。事故の原因となる場合があります。
- △注意 (3) 枯れ草や紙屑など燃えやすい物の近くを走行したり駐停車はしないでください。火災や事故の原因となる場合があります。
- △注意 (4) 運転中に不具合(異音、振動等)が発生した場合は、直ちに車を安全な場所に停車させ、お取付けのレクサス販売店に連絡をして指示を受けてください。そのまま走行を続けると破損や事故の原因となる場合があります。
- △注意 (5) マフラーに凍結防止剤(塩化カルシウム等)が付着した際は、速やかに流水洗浄を行ってください。付着したままでご使用になられますとマフラーの変色や錆の原因となります。
- △注意 (6) 通常の使用過程に於いても排気管出口(テール出口部)は冷熱の繰返しにより、色味に変化が現れる場合がありますが、異常ではございません。
- △注意 (7) 走行直後のマフラーは非常に高温となっております。触れると火傷の恐れがあります。荷物の出入れやおお客様の接近等、十分に注意してください。

* 本商品はテールパイプに特殊な化学発色を施しています、下記の事項にご注意ください。

- * 表面を損傷しないようにしてください。同じ色調を得られる補修剤がありませんので、損傷すると補修が出来ません。
- * 汚れが目立ちやすい傾向にあります。油脂・埃・泥・薬品・手垢及び指紋等の付着により汚れた場合は、柔らかいスポンジ・布等を使用し、市販の中性洗剤(30~50倍に薄めて使用)や石鹸水で洗い流してください。それでも汚れが落ちない場合は、アルコール等の有機溶剤で拭取り、水洗い、から拭きを行ってください。
尚、塩素系の洗剤、タイル洗浄剤、ステンレス研磨剤、酸性研磨剤、クレンザー、コンパウンド、コンパウンドを含んだワックス等の使用は、変色・退色の原因となりますので使用しないでください。
- * 異種の金属(鉄釘・針金等)が付着しますと、貫い錆が発生しますので速やかに取除いてください。その際に錆落とし用の薬剤は使用しないでください。

■仕様

エキゾーストパイプ	：パイプ部 $\phi 70$ (SUS)
出口テール	：テール部 $\phi 85$ デュアル (SUS)

■取付要領

- (1) 車両から純正のテールパイプを修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従って取外す。
※車両から取り外したCTRパイプとテールパイプ締結用のボルトは再使用します。
- (2) 車両CTRセンターパイプに新品ガスケットを介して、(1)で取外したボルトと②フランジナットを使用して①テールパイプマフラーASSYを仮締めで組付けて、車両のマフラーサポートに取付ける。

⚠注意

マフラーサポートを組付ける際には絶対に潤滑油等を使わないでください。
マフラーサポートに潤滑剤が付着していると、走行時に横方向への力が加わった場合にマフラー後端とリヤディフューザーが干渉する場合があります。

- (3) ①テールパイプマフラーASSYの出口がリヤディフューザーと干渉せず、極端な偏りの無い事を確認しながら、取付けボルトを規定トルクで本締めする。**締付トルク：55N・m**
- (4) 取付け後、走行する前にアイドル状態で15分程の暖機運転を行い、5Km程の通常走行を実施し各部に緩み・干渉・排気漏れ無いことを確認する。

■取付け後の確認

- ・装着後は、定期的（定期点検時等）に取付け部に緩みなどが無いことを点検してください。